

MUNKEBJERG



Hill Climb



SINCE



1997

SØNDAG DEN 10. AUGUST 2025

Oplev mere end 100 flotte veteranbiler ræse op ad den stejle Munkebjergbakke. Kom og kig – alle er velkommen.



Gratis entré



ADGANG FRA MUNKEBJERG HOTEL, MUNKEBJERGVEJ 125, VEJLE


MUNKEBJERG
HOTEL



Klassisk bilfest på Munkebjerg

Munkebjerg Hill Climb er i årenes løb blevet en af landets betydelige motorsportsbegivenheder. Det skyldes, at arrangementet ikke kun er motorsport på højeste niveau, det er også en præsentation af bilismens kulturhistorie.

Hill Climb er en sport, hvor alle i princippet kan deltage – unge som gamle, professionelle som amatører. Og med enhver type historisk bil.

Vores mål er ikke kun at præsentere de allerfineste biler og de allerbedste køre. Vi ønsker at fastholde bredden, glæden, den gode omgangstone og spændingen i historisk motorsport.

Derfor skal vi ikke kun holde fokus på de sjældne, eksotiske biler, men også på de lidt mere jordnære modeller, som vi holdt så forfærdelig meget af, da de var nye på vej og bane, og som vi måske endda kørte i. Som arrangører af et af Danmarks største stævner for historisk motorsport på vej, har vi et medansvar for, at sporten kommer bredt omkring.

Vi ønsker således, at Hill Climb ikke kun skal være for de nyere historiske biler fra 1970'erne og 1980'erne. Vi vil også se biler fra 1950'erne og 1960'erne – og gerne før.

Gå selv en tur i Ryttergården, og se de mange herlige biler fra 1924 til 1995, og tag bussen ned til start ved ishuse på Ibæk Strandvej, hvor vores speaker underholder om bilerne og løbets resultater.

Vel mødt.

Historisk Motorsport Danmark
Uffe Madsen
Hill Climb Gruppen

PROGRAM

Kl. 07.00-08.00: Ryttergården, løbscentrum

De mange deltagere i historiske racere og smukke sportsvogne lines op i Ryttergården. Teams ankommer med servicevogne og pittelte. Der bliver valgt dæk efter vejret, foretaget de sidste forberedelser og justeringer, monteret startnumre og holdt førermøde med de sidste informationer til kørerne.

Kl. 09.00-12.00: Ryttergården, start og tilskuerområde

Deltagerbilerne kaldes ud til line-up i Ryttergården. 20 biler ad gangen forlader Ryttergården efter pace car og kører til start på første og anden tidtagning. Det er de to vigtigste heats på dagen. Det er her, dagens vejr, asfaltens overflade, kørerens evner og bilens egenskaber registreres og balanceres, så der kan køres til marginalerne i de efterfølgende tre tællende heats.

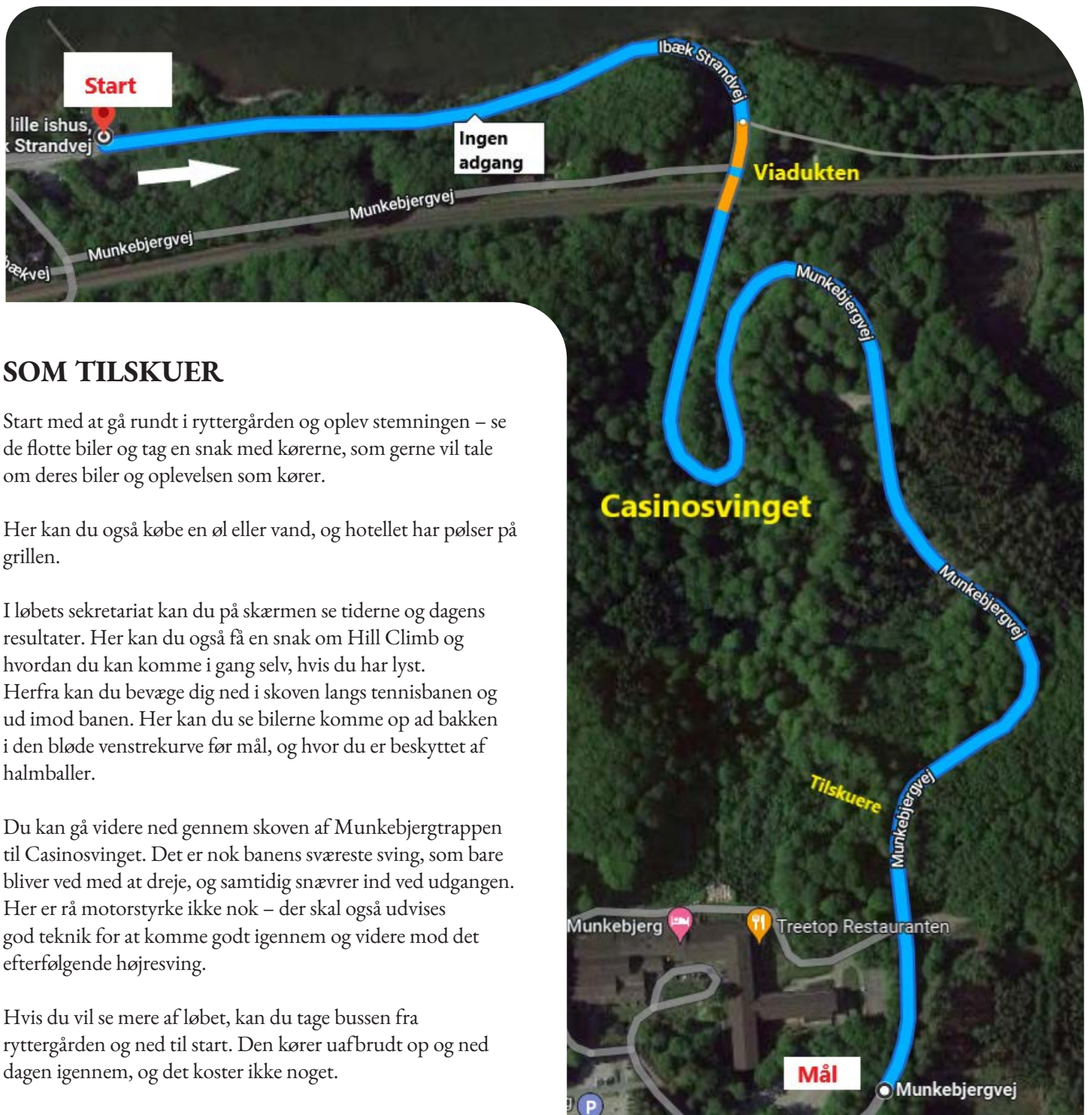
Kl. 12.20-16.00: Publikumsområderne ved start, banen og mål

Starten går. Der køres om dagens pokaler og Hill Climb Mesterskabet. Online resultater og tider kan ses på www.rallyresult.dk. Tag din mobiltelefon med, hvis du vil have resultaterne få sekunder efter at deltageren er i mål, eller få resultaterne løbende af speakerne ved start og mål. I Ryttergården er der også løbende opdatering på skærm ved løbets sekretariat.

Kl. 16.30-17.00: Ryttergården, løbscentrum

Resultatet offentliggøres og der er uddeling af præmier.





SOM TILSKUER

Start med at gå rundt i ryttergården og oplev stemningen – se de flotte biler og tag en snak med kørerne, som gerne vil tale om deres biler og oplevelsen som kører.

Her kan du også købe en øl eller vand, og hotellet har pølser på grillen.

I løbets sekretariat kan du på skærmen se tiderne og dagens resultater. Her kan du også få en snak om Hill Climb og hvordan du kan komme i gang selv, hvis du har lyst. Herfra kan du bevæge dig ned i skoven langs tennisbanen og ud imod banen. Her kan du se bilerne komme op ad bakken i den bløde venstrekurve før mål, og hvor du er beskyttet af halmballer.

Du kan gå videre ned gennem skoven af Munkebjergtrappen til Casinosvinget. Det er nok banens sværeste sving, som bare bliver ved med at dreje, og samtidig snævrer ind ved udgangen. Her er rå motorstyrke ikke nok – der skal også udvises god teknik for at komme godt igennem og videre mod det efterfølgende højresving.

Hvis du vil se mere af løbet, kan du tage bussen fra ryttergården og ned til start. Den kører uafbrudt op og ned dagen igennem, og det koster ikke noget.

Ved starten på Ibæk Strandvej ligger Det Lille Ishus, hvor du dels kan se bilerne, som holder og venter på at få tilladelse til start, og du kan købe en forfriskning.

Derefter kan du tage bussen retur til ryttergården. Det er ikke muligt at gå gennem skoven op til starten.

Rigtig god fornøjelse.

TAG BUSSEN

Dagen igennem sker der rigtig meget i Ryttergården på hotellets p-plads, hvor du kan komme helt tæt på de deltagende biler og få en snak med kørerne. Men der sker også en masse ved foden af bjerget, hvor der ved Det lille Ishus på Ibæk Strandvej er start på prøven, og hvor speakereren fortæller om deltagerne og løbets resultater. Du kan kombinere de to oplevelser ved at tage bussen, som hele dagen kører fra Ryttergården og ned til start og retur igen. Bussen holder på Munkebjergvej ved indkørslen til hotellet og stopper ved Ishuset. Bussen er gratis.

Første afgang er kl. 10.00 og sidste afgang er kl. 16.00.



Munkebjerg Hill Climb

I bilernes første tid testede man ofte bilerne ved at køre op ad en stejl bjergvej for at konkurrere på styrke og holdbarhed. Denne form for konkurrence med biler er siden bibeholdt i bjergrige lande og har fået navnet "Hill Climb".

I bilernes første tid testede man ofte bilerne ved at køre op ad en stejl bjergvej for at konkurrere på styrke og holdbarhed. Denne form for konkurrence med biler er siden bibeholdt i bjergrige lande og har fået navnet "Hill Climb". I Danmark har vi ét bjerg, som der kan køres op af med bil, og det er Munkebjerg.

En gruppe bilinteresserede mennesker besluttede at gøre forsøget med at lave et Hill Climb op ad Munkebjerg, og med velvilje fra Munkebjerg Hotel og tilladelser fra Vejle Kommune og Politi, blev det første løb afviklet i 1997. En konkurrence for gamle biler op ad Munkebjerg, og en tradition blev skabt. Der har stort set været afviklet Munkebjerg Hill Climb hvert år i de sidste 28 år.

Eventet er blevet ét af Danmarks store traditionsfyldte motorsportsarrangementer, som

tiltrækker op imod 100 købere fra ind- og udland samt flere tusinde tilskuere fra hele landet. Deltagerne betaler et gebyr for at deltage i løbet, og tilskuerne har fri adgang til både løbscentrum, stier i skoven langs vejen og ved starten. Der indsættes gratis shuttlebus for at transportere tilskuerne fra start til mål og tilbage igen dagen igennem.

Løbscentrum er parkeringspladsen ved Munkebjerg Hotel. Hele dagen er der her stor aktivitet med deltagende biler, som venter på at skulle ud at køre, og masser af tilskuere, som går rundt blandt bilerne og får en snak med kørerne. Det ligner et rullende museum for historiske biler, hvor de nyeste er fra 1995 og de ældste mere end 100 år gamle.

Når kørerne skal ud til start, kører de i grupper på omkring 20 biler ned af bakken til fjorden, hvor der er start ved Ishuset på Ibæk Strandvej. Ved starten står der rigtig mange tilskuere,

som ser bilerne starte enkeltvis med $\frac{1}{2}$ - 1 minuts mellemrum. Fra starten er der en strækning på 1.750 m foran deltageren. Først langs med Fjorden ad Ibæk Strandvej, derefter svinget gennem tunnelen under jernbanen og så starter opstigningen med de mange sving, hvor tilskuerne kan se, hvordan de gamle biler presses for at gennemføre turen på den korteste tid. Målet er placeret kort inden indkørslen til Hotellet.

Deltageren kører herefter ind på p-pladsen til en tiltrængt nedkøling for både bil og fører.

Alle deltagere har 5 gennemkørsler i løbet af søndagen. 2 testkørsler om formiddagen for at lære svingene at kende. Efter frokost er der 3 heats, hvor vinderen af løbet er den, som har sammenlagt mindste tid.

Den første bil starter kl. 09.00, og sidste heat færdigt kl. 17.00.

Fartkonger klar til bjerget

Danmarks bedste hill climb-kørere kommer til Munkebjerg

Munkebjerg Hill Climb skaber en fartfest, når historiske biler fra 1924 til 1995 søndag den 10. august kører ræs op ad landets eneste ægte bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel i, hvad der kaldes Danmarks smukkeste motorløb.

En tusindtallig tilskuerskare ventes på plads på bjergskræningerne, når deltagere fra hele landet samt Sverige og Tyskland med et minuts mellemrum kører deres hidsige biler op ad den snoede bjergvej.

Løbets favorit og manden, alle gerne vil slå, er den ottedobbelte vinder Heino Mejer fra Gedved ved Horsens. Han stiller vanen tro op i sin vilde Volvo 242 Turbo fra 1983, og han fører suverænt mesterskabet for ægte historiske biler. Han kan dog forvente hård modstand fra Johnny Andersen fra Horsens i en Porsche 911 SC fra 1981. Johnny Andersen har år for år kørt hurtigere og hurtigere på Munkebjerg.

En tredje kører, der kan vinde totalsejren, er Erik Pedersen fra Børkop ved Vejle. Han blev sidste år nr. 2 i løbet i sin Mazda RX-7 fra 1979 med Wankelmotor.

Fra Kvistgård i Nordsjælland kommer Jan Hjersted i en Porsche

944 Turbo fra 1988. Han har været væk fra konkurrencerne i nogle år, men har gjort et stærkt comeback i denne sæson.

Jørgen Hummeluhr fra Tilst ved Aarhus er også en mand med fart på. Han stiller op i sin uskyldigt udseende firedørs BMW 325i fra 1990, men han er som regel blandt de bedst placerede i mål.

Veteranen Gert Simonsen fra Aalborg kommer til start i sin BMW 2002ti fra 1971. Også han vil være med helt i front, når resultatet skal gøres op.

Munkebjerg Hill Climb er dog mere end fart, det er fejring af bilismens kulturhistorie i Danmark, måske bedst illustreret af den præcis 100 år gamle, åbne Delage DISS sportsvogn fra 1925, som Peter Bering fra Præstø stiller op med.

I Munkebjerg Hill Climb vil man kunne møde sportsvogne som Austin, MG og Triumph samt hverdagens biler som Fiat 127, Ford Escort og Opel Kadett. Der er gratis adgang og gratis parkering for publikum.

Michael Eisenberg

PASSION PÅ FIRE HJUL

DRØMMER DU OM EN SPRITNY PEUGEOT · CITROËN · ALFA
ELLER BARE VIL HOLDE DIN BIL KØRENDE I TOPFORM, SÅ ER VI KLAR!



Service reparation af alle bilmærker • Fri lånebil ved skader
Stenslags reparation • 100% dedikerede bilentusiaster
Hillclimb eller hverdag - vi er med dig hele vejen

...din forhandler af



www.henrikchristensen.dk

HE HENRIK
CHRISTENSEN
Trekantens foretrukne bilhus

Et overflødighedshorn

Over 100 år gammel sportsvogn deltager i Danmarks smukkeste motorløb

Tekst og foto: Michael Eisenberg

Uanset om du er til race eller bilhistorie, så byder Munkebjerg Hill Climb på masser af spændende biler. Her viser vi dig nogle af dem – og deres ejere

De yngste biler er kun 30 år gamle, det gælder for eksempel den Subaru Impreza, som rallykøreren Hans Erik Madsen fra Skjern stiller op i. Men de ældste – ja, de er gamle.

Med 101 år indehaves aldersrekorden af den Salmson VAL 3 fra 1924, som Per Nielsen fra Slangerup deltager med i førkrigsklassen. Det er en lille, let, franskbygget topersoners sportsvogn på blot 1100 ccm, 20 HK og en topfart på 85 km/t. I sin tid blev den ofte kaldt "The Poor man's Bugatti", fordi Salmson skabte lette, kvikke biler til relativt overkommelige priser. Deltagerne kommer til Vejle fra hele

Danmark for at deltage i Danmarks smukkeste motorløb. Fra løbets hjemby møder vi løbets Grand Old Man, Ernest Kristensen, der har været med hvert eneste år i sin SS 100 fra 1935. Pernille Lindeberg, også fra Vejle, kommer i sin kendte Peugeot 205 GTI fra 1990. Det var en af datidens hotteste GTI-biler, og Pernille giver den gas; hun ligger lige nu nr. 3 i mesterskabet for biler med historisk vognbog.

Fra Dragør kommer hotelejer Hans Geschwendter vanen tro i sin Austin-Healey 3000 fra 1959. En lækker sportsvogn i sin tid, men et bæst på rallypisterne, hvor den fik tilnavnet "The Pig".

Odense byder på to kendte køreere i meget forskellige biler. Niels Mørk kommer i en Austin-Healey Sprite fra 1959, også kaldet "Frogeye", fordi den med sine højtplacerede forlygter lignede en frø. Jens Gandrup kører i sin Alfa

Romeo Alfetta GTV fra 1977, som han blev nr. 9 og 10 med i Rallye Monte-Carlo Historique i årene 2016 og 2017.

Fra Herning møder René Jørgensen op i sin Saab 96 Sport fra 1963, en hidsig lille totakter, der på lang afstand fortæller, at den er på vej.

Længst væk fra, med adresse i Miami, Florida, kommer Uffe Kristiansen i sin MG A 1600 Roadster fra 1960 – endnu en overkommelig sportsvogn til folket i en tid, hvor køreglæden var i højsædet, hastigheden fri og vejene noget mere trafikfattige end i dag.

Munkebjerg Hill Climb byder på biler for enhver smag. Nu er det op til dig at nyde det hele.

Løbets yngste bil: Rallykøreren Hans Erik Madsen kommer i denne hurtige Subaru Impreza fra 1995



Løbets Grand Old Man, Ernest Kristensen, stiller vanen tro op i sin SS 100 fra 1935.



Løbets ældste bil: Med 101 år på bagen er denne Salmson VAL 3 fra 1924, som Per Nielsen deltager med, klart løbets ældste.



n af spændende biler



Hurtig dame i hot GTI: Pernille Lindeberg ligger nr. 3 i mesterskabet for ægte historiske biler i sin Peugeot 205 GTI fra 1990.



Drømmebil, der også blev brugt til rally: Hans Geschwendtner er også i år med i sin Austin-Healey 3000 fra 1959.



Niels Mørk stiller op i en Austin-Healey Sprite "Frogeye" fra 1959, en af datidens mest overkommelige sportsvogne.



Fra Monte-Carlo til Munkelbjerg: Jens Gandrup kommer til start i sin Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977, som han har fejret store triumfer med i Rallye Monte-Carlo Historique.



Saab 96 Sport er ikke helt sjælden i historisk motorsport. René Jørgensen kommer i et meget velbevaret eksemplar.



Fra Miami til Vejle: Uffe Kristiansen stiller op med sin MG A 1600 Roadster fra 1960.

Drømmer du også om at deltage?

Foreningen Historisk Motorsport Danmark – HMS – arrangerer Hill Climbs, kurser, træningsdage og baneløb for historiske biler.

Hill Climb er et sted at starte. Her kan du deltage uden andre forudsætninger end et grundigt kursus, som vi tilbyder en gang om året, inden sæsonen starter op. Kurset varer en dag og giver

et grundigt indblik i regler og teorier indenfor vores sport og praktisk kørsel på et køreteknisk anlæg. Og så kræver det, at du har en bil fra før 31/12 1995.

Til Hill Climb stævner mødes debutanter og garvede racerførere med en fælles passion for historiske køretøjer, teknikken og køreegenskaberne – eller manglen på samme – og tidens design. Det ville være usandt at påstå, at vi ikke også mødes for at konkurrere. Men vi passer på vores køretøjer og på hinanden, så godt vi kan. I historisk motorsport betyder det sociale samvær en stor del.

Har du en standardbil, altså en bil, der i det væsentlige fremstår, som da den forlod fabrikken i sin tid, så er vejen til at sidde bag rattet ved dit første Hill Climb ikke lang.

Er din bil bygget om i tidens løb, så må du studere de tekniske regler og finde vejen frem med god hjælp fra klubkammerater og eksperter. De er alle vegne.

Du er velkommen i HMS.

Uffe Madsen
HMS Hill Climb Gruppe
www.hms.dk



Vi er naturligvis medlem af både Dansk Byggeri og BYG garantifonden



Ibæk Strandvej 9 :: 7100 Vejle :: Tel. 7583 5155
www.ovelarsenas.dk



Hill Climb mesterskabet

HMS Hill Climb mesterskab afvikles i 2025 over 8 afdelinger, som dækker hele landet.

De 8 afdelinger består af

1. Lindum Skov Hill Climb den 10. maj
2. Gl. Skørping Hill Climb den 24. maj
3. Ryegaard Hill Climb den 14. juni
4. Sjællands Hill Climb den 15. juni
5. Munkebjerg Classic Sprint den 9. august
6. Munkebjerg Hill Climb den 10. august
7. Nim Hill Climb den 30. August
8. Fyns Hill Climb den 13. september

Der er nu afviklet 5 afdelinger, og den 6. køres på Munkebjerg i dag. Efter de 4 første afdelinger ser stillingen således ud:

HISTORISKE KLASSER 1 – 2 – 6 – 7

Plc.	Navn	Bil	Klub	Points	Klasse
1	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	HAMK	42	7 B
2	Martin Vestergaard	MG Metro 1981	HMS	37	6 B
3	Pernille Lindeberg	Peugeot 205 GTI 1990	HMS	28	2 A

VÆGT / EFFEKT KLASSER 3 – 4 – 5 – 8 – 9 – 10

Plc.	Navn	Bil	Klub	Points	Klasse
1	Johnny Andersen	Porsche 911 SC 1981	HAMK	48	10 B
2	Mads Nygaard	Lotus Seven S1 1960	MGCC	36	4 A
3	Gert Simonsen	BMW 2002 TI 1972	MNJ	33	9 B



KULTUR

PULJEN

Støtter kultur og idræt i Vejle Kommune

Klasseinddeling af bilerne

Deltagerne er inddelt i 9 klasser

4 klasser for biler i historiske klasser

5 klasser for biler i vægt/effekt klasser

Ingen biler er nyere end 31/12 1995

HISTORISKE KLASSER

Standardbiler uden modificering

Klasse 1 A Årgang op til 1977 alle ccm

Klasse 2 A Årgang 1977 til 1995 alle ccm

Modificerede biler

Klasse 6 B Årgang 1956 til 1995 0-1300 ccm

Klasse 7 B Årgang 1956 til 1995 over 1300 ccm

VÆGT / EFFEKT KLASSER

Standardbiler uden modificering

Klasse 3 A Vægt / effekt over 12,0 kg/hk

Klasse 4 A Vægt / effekt 8,00 – 12,0 kg/hk

Modificerede biler

Klasse 8 B Vægt / effekt over 7,0 kg/hk

Klasse 9 B Vægt / effekt mellem 6,0 og 7,0 kg/hk

Klasse 10 B Vægt / effekt 6,0 kg/hk og derunder

Der er præmie til generel 1,2 og 3 plads uanset klasse

Hver klasse præmieres med 1, 2. og 3. præmie. Derudover er der speciel præmie til deltagere i biler produceret før 1956.

Munkebjerg Hotel har doneret et weekendophold på hotellet til dagens mest uheldige kører

En delt passion for veteranbiler

Når man er så passioneret omkring veteranbiler, som vi er, så falder det os naturligt at tilbyde
Danmarks bedste veteranforsikring.



Dækning **hele året**

.. også i vinterhalvåret
uden ekstra tillægspris.



Kørsel i **udlandet**

.. du er dækket i Danmark
og EU-/EØS-lande.



Fri kilometer

.. du bestemmer, hvornår
og hvor du kører hen.



★ Trustpilot

TrustScore 4.8 ud af
6.200+ anmeldelser

Ring og få et tilbud på
din veteranforsikring

7010 4222


AROS
FORSIKRING

Deltagerliste

Start nr.	Navn	Mærke	Model	Årg.	Klasse	A/B
Startgruppe 1						
46	Heino Mejer / Benny Andersen	Volvo	242 turbo	1983	7	B
7	Erik Pedersen	Mazda	RX 7	1979	7	B
45	Hans Erik Madsen / Martin Sommer Rokkjær	Subaru	Impreza Grp A	1996	7	B
14	Uffe Dalsgaard	Ford	Escort MK1 RS 2000	1974	7	B
43	Allan Bjerg Pedersen	Ford	Escort	1972	7	B
44	Benny Rasmussen	Opel	Kadett 2,0 Coupe	1978	7	B
1	Martin Christensen	Volvo	142	1969	7	B
47	Kurt Mejer	Volvo	242 Turbo	1982	7	B
49	Villy Alexander Jespersen / Charlotte Jespersen	VW	Golf GTI 16v	1986	7	B
63	Hans Nielsen	Ford	Escort RS 2000	1970	7	B
83	Anders Kjøngerskov	VW	Golf 1 1.6 GTI	1981	7	B
111	Frederik Jepsen	BMW	2002	1968	7	B
202	Finn Kristensen	Ford	Escort RS2000	1979	7	B
37	Frankie Jørgensen	VW	Golf 1	1980	10	B
58	Jørn Bach	Audi 80	Coupe	1989	10	B
59	Rolf Schröder	Opel	Ascona B	1978	10	B
60	Steen Kjølhede	Lotus	Lotus Seven S4	1971	10	B
61	Steen Johansen / Claus Amstrup	Ford	Escort		10	B
62	Michael René Christensen	Opel	Kadett E GSi 16V	1990	10	B
65	Steen Christensen / Tommy Jørgensen	Opel	Kadett GSi	1988	10	B
951	Jan Hjersted / Poul Rasmussen	Porsche	944 Turbo	1988	10	B
163	Mads Juul / Natalie Juul	Ford	Escort Mk.2	1976	10	B
230	Erik Mortensen	Peugeot	205 GTI	1990	10	B
777	Finn Schmidt	Opel	Kadett e	1988	10	B
911	Johnny Andersen	Porsche	911 sc	1981	10	B
Startgruppe 2						
11	Jørgen Hummeluhr	BMW	E36 325i	1990	9	B
22	Peter Marott Lindberg	Toyota	Celica Supra 2,8i	1985	9	B
55	Benny Vilhelmsen	Ford	Escort	1974	9	B
56	Erik Maagaard	Opel	Manta i200	1977	9	B
57	Gert Simonsen	BMW	2002ti	1971	9	B
88	Kennet Hvingelby	VW	Golf GTI 16V	1989	9	B
420	Martin Lund Andersen	Peugeot	309 GTI 16V	1990	9	B
944	Stiig Broby / Mie Eriksen	Porsche	944 s2	1990	9	B
35	Martin Vestergaard	Austin	Metro	1981	6	B
39	Christian Kedde Wolter	Peugeot	106 Rallye Kitcar	1994	6	B
40	Per Holm	Ford	Escort 1,3 GT	1980	6	B
41	Niels Holst	Morris	Mini Cooper S	1971	6	B
42	Lars Hindsgaul Madsen	Fiat	128 coupe	1972	6	B
64	Søren Johan Tangaa	Lancia	A 112	1981	6	B
78	Niels Vilhelm Jensen	Toyota	Starlet	1981	6	B
128	Ole Karlsen	Fiat	128 Rally	1974	6	B
173	Michael Smed	Fiat	128 Rally	1973	6	B
51	Bernd Zimmermann	Fiat	Abarth 1000 TC	1973	8	B
52	Jens Gandrup Jørgensen	Alfa Romeo	Alfetta GTV	1977	8	B
53	Lars Jensen / Flemming Mariegaard	Porsche	944	1982	8	B
54	Kim Windt Christensen	Toyota	Corolla AE82 GT	1985	8	B
66	Karsten Hansen	Ford	Escort RS 2000	1980	8	B
70	Visti Petersen	Abarth	Fiat Abarth	1970	8	B
72	Lasse Rasmussen	Ford	Escort Mexico	1977	8	B

Start nr.	Navn	Mærke	Model	Årg.	Klasse	A/B
Startgruppe 3						
87	Søren H. Andersen / Ann E. Sørensen	Volvo	240	1989	8	B
106	Esben Jon Dallerup	Peugoet	106 Rally	1995	8	B
571	Jacob Fjord Nielsen	Peugeot	205 GTI	1987	5	A
34	Peter Christensen	Honda	Civic	1994	4	A
18	Frank Runge Hansen / Klaus Kurth Jensen	Volvo	242 Turbo	1983	4	A
29	Christian Krogh Stender	Mazda	MX5	1990	4	A
30	Henrik Vinther Larsen	VW	Golf Gti	1990	4	A
31	Per Frost Jensen	Porsche	944	1984	4	A
32	Leo Midtgaard Mortensen	Ford	Escort RS 2000 Mk. 1	1974	4	A
33	Mads Nygaard	Lotus	Seven S1	1960	4	A
100	Rikke Fulton Wiilsbøll	Opel	Kadett D	1983	4	A
38	Nino Knudsen	Morris	Cooper S	1975	4	A
924	Kenneth Madsen / Flemming Madsen	Porsche	924	1976	4	A
21	Henrik Solgaard Jakobsen	SAAB	96 Monte Carlo 850	1966	3	A
26	Erik B. Rasmussen / Mark B. Rasmussen	Autobianchi	A112 Abarth	1977	3	A
27	Poul-Erik Petersen	Skoda	Favorit	1990	3	A
28	Uffe Kristiansen	MG	A 1600 Roadster	1960	3	A
68	Søren Jacobi	Morris	Mascot	1968	3	A
365	Martin Sten Madsen	Seat	Fiat 127	1975	3	A
752	Thomas Sommer / Laura Sommer	Opel	Kadett c	1977	3	A
13	Steffen Kjær Larsen	Volvo	360	1988	2	A
23	Mads Vejlbjerg Jensen / Janni Vejlbjerg Jensen	Opel	Kadett e	1986	2	A
24	Michael Nilling	Bertone	Bertone X1/9	1984	2	A
50	Henrik Lykke	Alfa romeo	33	1988	2	A
Startgruppe 4						
67	Allan Geertsen / Patrick Ove Christensen	VW GOLF	GOLF Mk.2, 1,6	1991	2	A
135	Chris Larsen	VW	Golf GTI	1984	2	A
232	Pernille Lindeberg	Peugeot	205 GTI	1990	2	A
323	Jørgen Frandsen	Mazda	323 GTXI	1985	2	A
134	Palle Struwe	Honda	Civic	1994	4	A
10	Hans Geschwendtner	Austin Healey	3000 Mk. 1	1959	1	A
12	Rene Jørgensen	Saab	96 Sport	1963	1	A
15	Jan Fenneberg	Triumph	TR4 Irs	1965	1	A
16	Sophie Nielsen	M.G.	MGB	1970	1	A
17	Christian Thage-Jørgensen	Volvo	PV 544	1961	1	A
19	Johan Fløe Svenningsen	Austin Healey	Sprite	1959	1	A
20	Kasper Frisk Nielsen	Volvo	Amazon 121	1968	1	A
25	Tage Bjarne Kristiansen	Triumph	TR6	1970	1	A
96	Niels Mørk	Austin Healey	Sprite	1959	1	A
101	Søren Duun Andersen	Austin	Healey 3000	1959	1	A
119	Jan Jessen	Fiat	X 1/9	1974	1	A
77	Sune Pelle Borregaard	Citroën	11BL	1939	1	A
9	Håkan Håkansson	Jaguar	SS100	1936	1	A
8	Ernest Kristensen	SS	100	1935	1	A
6	Thomas Algren	MG	K1/K3	1933	1	A
5	Magnus Neergaard	Riley	Brooklands	1931	1	A
646	Lene Aastrøm Hansen	Ford	A	1931	1	A
4	Terkel Lund Ovesen	LeaFrancis	Hyper SS	1929	1	A
3	Peter Bering	Delage	DISS	1925	1	A
2	Per Nielsen	Salmson	Val3	1924	1	A

GASTRONOMI *i særklasse*

Oplev Treetop Restaurantens
overdådige menuer og eksklusive vine.

Se mere på munkebjerg.dk



MUNKEBJERG
HOTEL